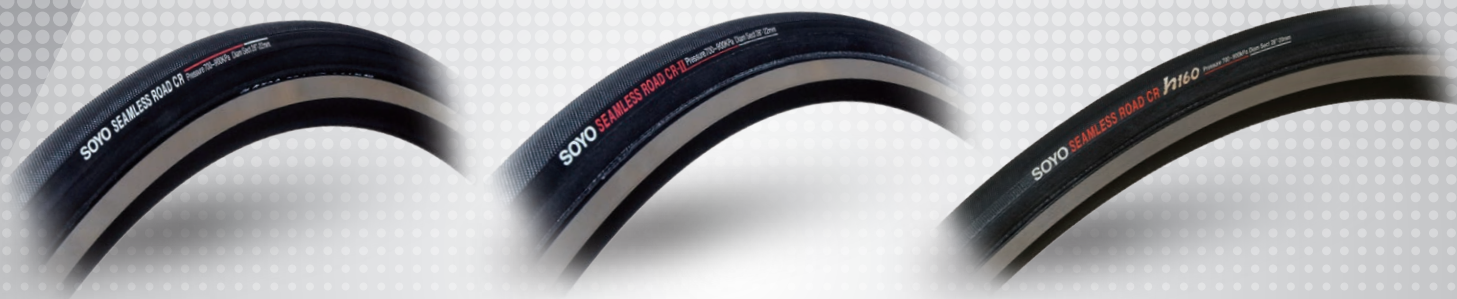


SEAMLESS ROAD シリーズ


SOYO TYRE

シームレスロードCR

高性能ロード用シームレスタイヤ。どこにも縫い目がないシームレス技術は、日本でも希少な存在でクラフトマンシップの結晶です。なめらかな加速感を生み出す無類の軽量化を実現。丸いタイヤ断面がリムへの装着性を高め、強靱な仕上がりがグリップ性能を一段と向上させます。また、高速走行時も安定したコーナリングを確保し、決戦に挑むレーサーを最高の走りへと導きます。

シームレスロードCR-II

高性能ロード用シームレスタイヤ第2弾。コストパフォーマンスと軽量化を実現。丸い断面がスピードと軽量化を追求、わずか205gという軽さと、どこにも縫い目がないシームレスな仕上がりは、競技用タイヤ国産ブランド「SOYO」ならではの技術の結晶です。

シームレスロードCR h160

高性能ヒルクライム用シームレスタイヤ。超軽量160gで低い転がり抵抗と高いグリップ性能を実現したヒルクライム用タイヤ。走り出してすぐ軽いと感じる事ができ、下りでも安定感があります。

SCELTO シリーズ

SCELTO

インナーチューブに国産ラテックスを使用する事により、漕ぎ出しの軽さと滑らかな加速感、タイヤ幅22mmで重量220g、軽量化を実現しました。耐パンク P-アラミドブレーカー採用により、耐久性も備えています。コストパフォーマンスを追求した、次世代のシームレスロードタイヤの誕生です。

SCELTO24

インナーチューブに国産ラテックスを使用する事により、転がり抵抗の低減と高いグリップ力、路面への追従性を大幅にアップしました。また、路面からの衝撃を吸収し安定感があります。タイヤ幅24mmながら重量240g、軽量化を実現しました。耐パンク P-アラミドブレーカー採用により、耐久性も備えています。

SEAMLESS ROAD シリーズ

製品名	種別	重量 (g)	幅 (mm)	カラー	推奨空気圧 (kPa)	バルブ	チューブ
シームレスロードCR	28" TU	220g	22	ブラック	700~900	仏式42mmセハレートタイプ	国産ラテックス
シームレスロードCR-II	28" TU	205g	22	ブラック	700~900	仏式42mmセハレートタイプ	国産ラテックス
シームレスロードCR h160	28" TU	160g	20	ブラック	700~900	仏式42mmセハレートタイプ	国産ラテックス

SCELTO シリーズ

製品名	種別	重量 (g)	幅 (mm)	カラー	推奨空気圧 (kPa)	バルブ	チューブ
SCELTO	28" TU	220g	22	ブラック	700~900	仏式42mmセハレートタイプ	国産ラテックス
SCELTO24	28" TU	240g	24	ブラック	600~800	仏式42mmセハレートタイプ	国産ラテックス


大和紡績株式会社

シームレスタイヤ



MADE IN JAPAN

SOYO TYRE

ワールドチャンピオンシップT.T.21

シームレスタイプのトラック決戦用タイヤ。
しなやかな乗り心地と優れた操舵性が得られます。

ワールドチャンピオンシップT.T.23

ワールドチャンピオンシップT.T.21よりタイヤ幅
2mm増のトラック決戦用タイヤ。しなやかな乗り心地と
優れた操舵性が得られます。

縫製タイヤ

30A-Ⅲタイムトライアル

タイムトライアル用

30A-ⅢゴールドチャンピオンT.T. 30A-ⅢゴールドチャンピオンT.T.LV

オールラウンドのゴールドチャンピオン

※30A-ⅢゴールドチャンピオンT.T.LVはロングバルブ(47mm)

30A-ⅢゴールドチャンピオンT.T.21

オールラウンドのゴールドチャンピオン

■ シームレスタイヤ

製品名	種別	重量(g)	幅(mm)	カラー	推奨空気圧(kPa)	バルブ	チューブ
ワールドチャンピオンシップT.T.21	28" TU	145g	21	ブラック	1000-1300	仏式32mmセバレートタイプ	国産ラテックス
ワールドチャンピオンシップT.T.23	28" TU	170g	23	ブラック	1000-1300	仏式32mmセバレートタイプ	国産ラテックス

■ 縫製タイヤ

製品名	種別	重量(g)	幅(mm)	カラー	推奨空気圧(kPa)	バルブ	チューブ
30A-Ⅲタイムトライアル	28" TU	145g	18	ブラック	1000-1300	仏式32mmセバレートタイプ	ラテックス
30A-ⅢゴールドチャンピオンT.T.	28" TU	145g	18	イエロー	1000-1300	仏式32mmセバレートタイプ	ラテックス
30A-ⅢゴールドチャンピオンT.T.LV	28" TU	145g	18	イエロー	1000-1300	仏式47mmセバレートタイプ	ラテックス
30A-ⅢゴールドチャンピオンT.T.21	28" TU	170g	21	イエロー	1000-1300	仏式32mmセバレートタイプ	ラテックス

*軽さ・高いグリップ性能・低い転がり抵抗、全てを備えた30A-Ⅲシリーズ



大和紡績株式会社

シームレスタイヤ



アップストリーム

「軽い」「快適」「速い」、軽い漕ぎ出しが滑らかな加速を実現、高いグリップ性能により安定したハンドリングが体感できます。



アップストリーム24

タイヤ幅 22mmに比べ、より安定した走行が体感できます。



GODERE

スキンサイドカラー、シームレスタイヤの特長でもある『しなやかな乗り心地』が、レースからロングライドまで、幅広く体感できます。

縫製タイヤ



スパートレーシング

スキンサイドカラー、ドライ・ウェット路面に使用可能です。



スーパーリノ

スキンサイドカラー。



スーパーマキシマム

オールブラックのチューブラータイヤ。

■ シームレスタイヤ

製品名	種別	重量(g)	幅(mm)	カラー	推奨空気圧(kPa)	バルブ	チューブ
アップストリーム	28" TU	240g	22	ブラック	700~900	仏式42mmセバレートタイプ	ブチル
アップストリーム24	28" TU	260g	24	ブラック	600~800	仏式42mmセバレートタイプ	ブチル
GODERE	28" TU	270g	25	ブラック	600~800	仏式42mmセバレートタイプ	ブチル

*シームレスタイプのロード用タイヤ

■ 縫製タイヤ

製品名	種別	重量(g)	幅(mm)	カラー	推奨空気圧(kPa)	バルブ	チューブ
スパートレーシング	28" TU	290g	21	グリーン/ブラック	700~800	仏式42mm	ブチル
スーパーリノ	28" TU	290g	21.5	レッド/ブラック	700~900	仏式42mm	ブチル
スーパーマキシマム	28" TU	290g	21.5	ブラック	700~900	仏式42mm	ブチル

*トレニング用チューブラータイヤ



大和紡績株式会社

スポーツサイクルチューブ

SOYO TYRE®



1-①~③ スポーツサイクルチューブ

軽さと強度に磨きをかけた23-32C広範囲に使用可能なブチル製軽量チューブです。



2-① ラテックスチューブ MADE IN JAPAN

国産ラテックス使用で、今までにない軽さで、ワンランク上のクリンチャータイヤに変わります。

2-②、③ 国産ラテックス使用、太物タイヤ用。
ラテックスチューブの特性をより感じる事が出来ます。

メンテナンスワイパー MADE IN JAPAN



3-①~② トウラータッチワイパー ボディー用/チェーン用

めがね拭きにも使用される『異形断面のマイクロファイバー繊維』で汚れをしっかりと落とします。

その他 MADE IN JAPAN



4-① タイヤばんつ

柔らかな素材を使用し、タイヤを保護します。



4-② 吸湿・脱臭剤(シューズ用)

吸湿・脱臭効果が少なくなれば、使用期間内は天日干しで繰り返し使用可能です。

■ WO用チューブ

番号	製品名	仕様	バルブ長(mm)	重量(g)	バルブカラー
1-①	スポーツサイクルチューブ	700 23-32C	48	75	-
1-②	スポーツサイクルチューブ	700 23-32C	60	76	-
1-③	スポーツサイクルチューブ	700 23-32C	80	77	-
2-①	ラテックスチューブ	700 23-25C	48	48	ブラック
2-②	ラテックスチューブ	700 28-32C	48	60	ブラック
2-③	ラテックスチューブ	700 28-32C	60	61	ブラック

■ メンテナンスワイパー

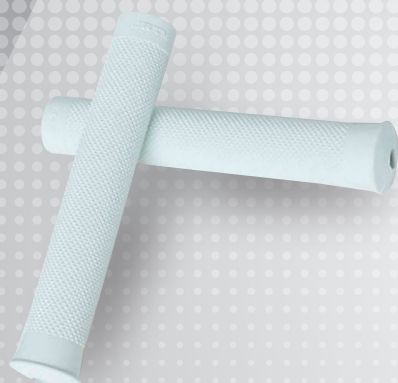
番号	製品名	用途
3-①	トウラータッチワイパーボディー用	洗浄とワックス効果のボディー用。
3-②	トウラータッチワイパーチェーン用	油を浮かして落とします。カセットの間も綺麗になります。

■ その他

番号	製品名	用途
4-①	タイヤばんつ	タイヤ保護
4-②	吸湿・脱臭剤(シューズ用)	シューズ用乾燥・消臭剤

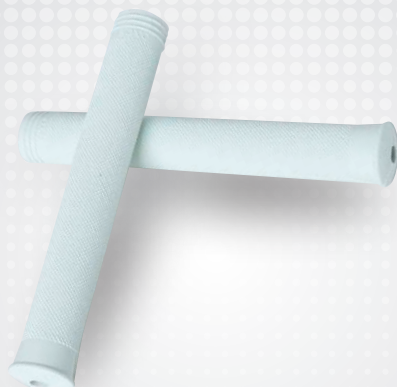
ハンドルグリップ

SOYO TYRE



ショートグリップ

トラック用ハンドルグリップのロングセラー商品です。



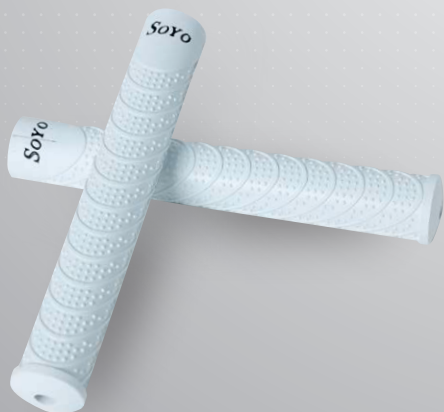
ロンググリップ

トラック用ハンドルグリップのロングセラー商品です。
ショートグリップに比べ表面の凹凸が細いです。



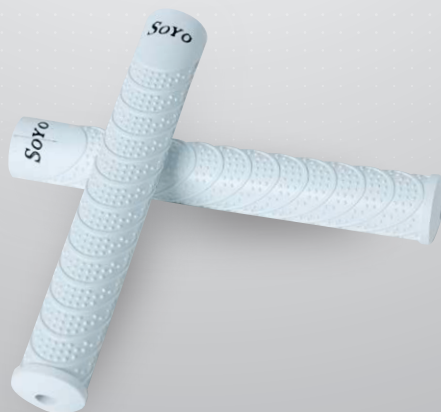
ロングS.V.

左右対称デザインがしっかりとフィットします。
太めのハンドルグリップです。



ハイグリップ(ソフト)

オリジナルウェーブライン+ドットパターン。
軟らかなソフトゴム。



ハイグリップ(ハード)

オリジナルウェーブライン+ドットパターン。
硬めのハードゴム。



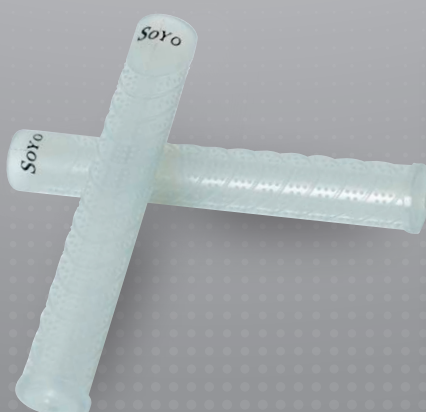
ハイグリップ(クリア)

オリジナルウェーブライン+ドットパターン。
クリア生地タイプ。
しっかりとした密着性が得られます。



ハイグリップスリム

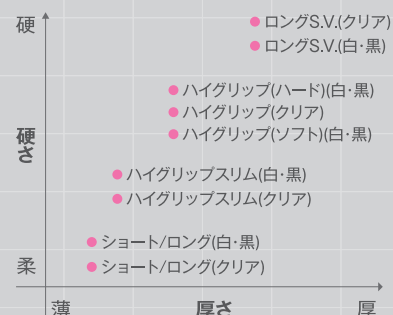
オリジナルウェーブライン+ドットパターンで
厚さ2mmのスリムタイプ。



ハイグリップスリム(クリア)

オリジナルウェーブライン+ドットパターンで
厚さ2mmのスリムタイプ。

ハンドルグリップの使用イメージ



*クリアは、ゴムの質由来の密着感がプラスされてハンドルグリップにグローブが吸い付く感じが得られます。