TRACK-SEAMLESS トラック シームレス

# シームレスタイヤ <sub>レース用</sub>





時速70kmを超える極限のスピードで闘う「競輪」。 ソーヨータイヤは競輪発足当時から60年以上にわたり、 選手の脚となるタイヤを製造しています。

2012年、新たにガールズケイリン選手のタイヤ製造も スタートしました。競輪で使用する事を認められたNJS 認定タイヤメーカーとして、ソーヨータイヤはこれからも 高性能な製品を作り続けます。

SOYO Estremo エストレモ



競輪の補助金を受けて実施した、 平成22年度利用者ニーズ新自転車等研究開発事業

18,700円

22.000円

価格(税込)

価格(税込)





4kmIP(個人追抜き)、日本記録を更新した 日本初の屋内型250m 鹿屋体育大学 橋本英也選手

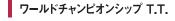
木製トラック自転車競技専用ドーム

板張りバンク用シームレスタイヤ。

従来品ワールドチャンピオンシップT.T.のグリップ性能よりも20%以上優れた SOYO独自のトレッド配合は、修善寺 伊豆ベロドロームを中心とした世界の板 張りバンクで高性能を発揮します。バンク状況に合わせて、タイヤ幅21mm・ 18mmの2種類を組み合わせでお使いください。

## ワールドチャンピオン GP



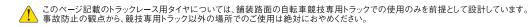




トラックレース用シームレスタイヤの最高峰。シームレス構造が高いグリップ性能と低い転がり抵抗を実現しました。 ワールドチャンピオンGPのケーシングにはアラミド製コード糸を採用し、より高い空気圧での走行が可能です。 ワールドチャンピオンシップT.T.のケーシングには極細綿糸を使用。よりしなやかな乗り心地と優れた操舵感が得られます。

### SPECIFICATIONS 規格

製品名	種別	重量(g)	幅 (mm)	カラー	コード糸	チューブ	空気圧(Bar)	バルブ	番品
エストレモ 21mm	28" TU	160	21.0	レッド	コットン	国産ラテックス	10~13	    仏式32mm    セパレートタイプ	20145
エストレモ 18mm	28" TU	135	18.0	レッド	コットン	国産ラテックス	10~13		20146
ワールドチャンピオンシップ GP	28" TU	130	18.0	ブラック	アラミド	国産ラテックス	12~15		20143
ワールドチャンピオンシップ T.T. 18mm	28" TU	135	18.0	ブラック	コットン	国産ラテックス	10~13		20142
ワールドチャンピオンシップ T.T. 21mm	28" TU	145	21.0	ブラック	コットン	国産ラテックス	10~13		20141





## ソーヨータイヤと共に戦う選手達





# チューブラータイヤ レース用

#### #30A-III ゴールドチャンピオン T.T.



## #30A-||| タイムトライアル



軽さ・高いグリップ性能・低い転がり抵抗、すべてを備えたオールラウンドタイプのトラック用チューブラータイヤ。 あらゆるトラックレースで威力を発揮しています。

#30A-III ゴールドチャンピオンT.T.は、ロングバルブ(47mmセパレートタイプ)も取り揃えています。

### SPECIFICATIONS 規格

製品名	種別	重量(g)	幅 (mm)	カラー	コード糸	チューブ	空気圧(Bar)	バルブ	品番
#30A-   ゴールドチャンピオン T.T.	28" TU	145	18.0	イエロー	コットン	ラテックス	10~13	仏式 32mm   セパレートタイプ	22046
#30A-   ゴールドチャンピオン T.T. ロングバルブ	28" TU	145	18.0	イエロー	コットン	ラテックス	10~13	仏式 47mm   セパレートタイプ	22047
#30A-    タイムトライアル	28" TU	145	18.0	ブラック	コットン	ラテックス	10~13	仏式 32mm   セパレートタイプ	22041