

シームレスタイヤ レース用



新田祐大選手



武田豊樹選手



平原康多選手

時速70kmを超える極限のスピードで闘う「競輪」。
 ソーヨータイヤは競輪発足当時から60年以上にわたり、
 選手の脚となるタイヤを製造しています。
 2012年、新たにガールズケイリン選手のタイヤ製造も
 スタートしました。競輪で使用する事を認められたNJS
 認定タイヤメーカーとして、ソーヨータイヤはこれからも
 高性能な製品を作り続けます。



日本大学

ソーヨータイヤと共に戦う選手達

SOYO Estremo エストレモ




SEAMLESS TYRE

競輪の補助金を受けて実施した、平成22年度利用者ニーズ新自転車等研究開発事業によって開発されたタイヤです。

価格(税込) **18,700円**



4kmIP(個人追抜き)、日本記録を更新した
 鹿屋体育大学 橋本英也選手



日本初の屋内型250m木製トラック自転車競技専用ドーム

板張りバンク用シームレスタイヤ。
 従来品ワールドチャンピオンシップT.T.のグリップ性能よりも20%以上優れた
 SOYO独自のトレッド配合は、修善寺伊豆ベロドロームを中心とした世界の板
 張りバンクで高性能を発揮します。バンク状況に合わせて、タイヤ幅21mm・
 18mmの2種類を組み合わせでお使いください。



朝日大学



鹿屋体育大学

ワールドチャンピオン GP




SEAMLESS TYRE

価格(税込) **22,000円**

ワールドチャンピオンシップ T.T.




SEAMLESS TYRE

タイヤ幅21mmサイズ発売

価格(税込) **18,700円**

チューブラータイヤ レース用

#30A-III ゴールドチャンピオン T.T.



※ディープリム用ロングバルブ仕様もあります。

価格(税込) **17,600円**

#30A-III タイムトライアル



価格(税込) **17,270円**

トラックレース用シームレスタイヤの最高峰。シームレス構造が高いグリップ性能と低い転がり抵抗を実現しました。
 ワールドチャンピオンGPのケーシングにはアラミド製コード糸を採用し、より高い空気圧での走行が可能です。
 ワールドチャンピオンシップT.T.のケーシングには極細綿糸を使用。よりしなやかな乗り心地と優れた操舵感が得られます。

SPECIFICATIONS 規格

製品名	種別	重量(g)	幅 (mm)	カラー	コード糸	チューブ	空気圧(Bar)	バルブ	品番
エストレモ 21mm	28" TU	160	21.0	レッド	コットン	国産ラテックス	10~13		20145
エストレモ 18mm	28" TU	135	18.0	レッド	コットン	国産ラテックス	10~13		20146
ワールドチャンピオンシップ GP	28" TU	130	18.0	ブラック	アラミド	国産ラテックス	12~15	仏式32mm セパレートタイプ	20143
ワールドチャンピオンシップ T.T. 18mm	28" TU	135	18.0	ブラック	コットン	国産ラテックス	10~13		20142
ワールドチャンピオンシップ T.T. 21mm	28" TU	145	21.0	ブラック	コットン	国産ラテックス	10~13		20141

このページ記載のトラックレース用タイヤについては、舗装路面の自転車競技専用トラックでの使用のみを前提として設計しています。
 事故防止の観点から、競技専用トラック以外の場所でのご使用は絶対におやめください。

軽さ・高いグリップ性能・低い転がり抵抗、すべてを備えたオールラウンドタイプのトラック用チューブラータイヤ。
 あらゆるトラックレースで威力を発揮しています。
 #30A-III ゴールドチャンピオンT.T.は、ロングバルブ(47mmセパレートタイプ)も取り揃えています。

SPECIFICATIONS 規格

製品名	種別	重量(g)	幅 (mm)	カラー	コード糸	チューブ	空気圧(Bar)	バルブ	品番
#30A-III ゴールドチャンピオン T.T.	28" TU	145	18.0	イエロー	コットン	ラテックス	10~13	仏式 32mm セパレートタイプ	22046
#30A-III ゴールドチャンピオン T.T. ロングバルブ	28" TU	145	18.0	イエロー	コットン	ラテックス	10~13	仏式 47mm セパレートタイプ	22047
#30A-III タイムトライアル	28" TU	145	18.0	ブラック	コットン	ラテックス	10~13	仏式 32mm セパレートタイプ	22041

このページ記載のトラックレース用タイヤについては、舗装路面の自転車競技専用トラックでの使用のみを前提として設計しています。
 事故防止の観点から、競技専用トラック以外の場所でのご使用は絶対におやめください。